



JAARGANG 27

NUMMER 3

September 2025

Gebruikte motorfiets onderdelen nodig?!



**MOTOR
ONDERDELEN
SHOP**

CONTACT : 06-22423622

info@motoronderdelenshop.nl

**MEER DAN 10.000 ONDERDELEN
MET FOTO OP DE
WEBSITE**

**Nu uitverkoop de korting kan oplopen tot 50% zie de
website**

Colofon

Arie Mors
Voorzitter

Tel: 06-39296772
Mail: ariemors821@gmail.com

Jan de Regt
Penningmeester

Mail: jsderegt@zeelandnet.nl

Bart Rouwendaal.
Secretaris

Mail: administratie@bmwmotorclubzeeland.nl

Peter Boone
Redacteur

Tel: 06-22423622
Mail: peterboone@zeelandnet.nl

Sanne Sarafinski
Algemeen bestuurslid

Tel. 06-28132102
Mail: sa.szarafinski@gmail.com

Lize Boone
Lief en leed

Tel: 06-49604350
Mail: Lize@zeelandnet.nl

Website: www.bmwmotorclubzeeland.nl

Webmaster: Bart Rouwendal
Mail: Webmaster@bmwmotorclubzeeland.nl

Contributie €47,50 per jaar

€42,50 voor gezinsleden

Deelname clubritten Voor niet-leden €5,00 p.p.

Bankrekeningnummer NL75RABO 0331 5289 91
t.n.v.
BMW Motorclub Zeeland

Kamer van Koophandel 22046536

Lidmaatschap is tot wederopzegging en loopt automatisch door tenzij 30 dagen voor de vervaldatum schriftelijk of via e-mail opgezegd

Alles voor het clubblad, de Nieuwsbrief en de website, evenals gemaakte foto's, toesturen aan:

administratie@bmwmotorclubzeeland.nl.

Inhoudsopgave

Van de bestuurstafel

Rit naar België

BMW R 1300 RT

Bonusrit

BMW visie CE

AGENDA



VAN DE BESTUURSTAFEL



Afgelopen 27 augustus weer een bestuursvergadering gehad met als hoofdthema het vernieuwen van het huishoudelijk reglement. (naar aanleiding van de nieuwe statuten) Het was een constructief overleg en we zijn er volgens ons uit. Op de ledenvergadering van 21 november aanstaande zal het voorstel aan de leden worden voorgelegd. Het zal bij het volgende clubblad aan jullie worden aangeboden, samen met alle vergaderstukken, ter voorbereiding van de ledenvergadering.

We kunnen verder terugkijken op mooie motorritten de afgelopen periode. Ook hebben we weer een geslaagde BBQ gehad. Er zijn over de ritten wat stukjes ingeleverd welke verderop te lezen zijn. Daarnaast zullen er wat foto's van deze ritten in dit clubblad te zien zijn. De buitenlandrit is ondertussen ook geweest. Hier zal nog wat aandacht in het volgende clubblad worden geschonken. Het bestuur wenst een ieder nog een fijne vakantie die nog wat tegoe hebben en hoopt dat de gene die al geweest zijn weer onvergetelijke ervaringen en herinneringen hebben op kunnen doen. Fijne en veilige kilometers voor de komende tijd.



Rit naar België op dd:29-06-2025

Aanwezig: Arie, Peter en Lize, Ben en Tessa, Bart, Charles, Leo, Peter, Sam, William en Rudie.

Om 09.00 uur was het verzamelen bij de Macdonald in Terneuzen. Toen wij daar aankwamen (Arie William en Rudie) stond Sam al te wachten met een kop koffie.

Druppels gewijs arriveerden de andere deelnemers. De temperatuur was 22 graden en was dus goed te doen.

Omstreeks 10.00 uur vertrokken wij voor de rit, naar Spui/Zaamslag Kijkuit en Axel, via Zuiddorpe richting Sint –

Niklaas door mooie weggetjes, de bomen stonden geweldig in het groen.



Wij reden langs de E34/A11 richting Wachtebeke. Na Wachtebeke reden wij door Zeveneken, naar Lokeren het kwik liep langzaam op naar 27 graden. Van daaruit reden wij richting Sinaai-Waas. Door Sinaai -Waas richting Sint-Pauwels.

Door het dorp Nieuwkerken-Waas, richting Vrasene, over de snelweg naar Verrebroek.

Door naar Kieldrecht en Nieuw-namen het was inmiddels tegen 13.00 uur. Aangekomen op het lunchadres in Paal genoten wij van de maaltijd en de drank.



Na de lunch reden wij nog door de Nederlandse wegen langs Lamswaarde - Kuitaart – Hengstdijk – Kloosterzande-Walsoorden - Ossensisse. Om als afscheid van de rit nog wat te drinken in de Griete. Al met al was het een mooie rit met als maximum temperatuur 27 graden, het was een mooie afwisselende rit.

Groet Arie en Rudie





Waarom de R 1300 RT de beste reismotor ooit is

Na de BMW R 1300 GS is de RT met hetzelfde blok ongetwijfeld de motor waar reislustige motorrijders het meest naar uitkeken. Aan de gecombineerde verkoopcijfers van zijn neef op hoge poten kan deze toerbuffel niet tippen, maar hij is met stip de tweede in lijn van de Duitsers. Dat komt omdat hij in zijn klasse simpelweg geen concurrentie duldt, en daar zal weinig verandering in komen met de 1300. Wat maakt hem zo goed?

- **Comfort**

Een eerste fijne vaststelling is dat ik al de bagage voor twee voor een vijfdaagse trip moeiteloos weggestouwd krijg in de ruime koffers. Ik hoef zelfs de handige feature waarbij je met een draaiknop snel wat ruimte bij kan maken in de koffers niet te gebruiken. Ik doe dat liever ook niet, want als de koffers op de breedste stand staan komen ze een heel stuk voorbij de spiegels en dan wordt het opletten in de file. De koffers zijn stevig, sluiten vlot, beschikken zelfs over een USB-laadpoort en blijken ook na drie uur stromende regen perfect waterdicht. Prima!

Ik geniet zo mogelijk nog meer van de adaptieve cruisecontrol. Ik weet dat het een duur speeltje is dat je niet echt nodig hebt, maar de mentale rust die het systeem biedt is toch een echte troef.

Ik word zo mogelijk nog lyrischer van de wind- en weerbescherming. Met het scherm in de hoogste stand zit ik echt perfect uit de wind. De bovenlijn van het scherm zit niet in mijn zicht en toch heb ik geen last van turbulenties. Met de 'zijflappen' in de hoogste stand blijven mijn benen zelfs relatief droog. De cocon werkt zo perfect dat ik de muziek uit de boxen zelfs aan snelwegsnelheden goed kan horen. Ik ben meestal geen fan van een muziekinstallatie, maar nu geniet ik toch van het vertier tijdens de lange snelwegrit. Ik geniet zo mogelijk nog meer van de adaptieve cruisecontrol. Ik weet dat het een duur speeltje is dat je niet echt nodig hebt, maar de mentale rust die het systeem biedt is toch een echte troef. In de meest dynamische stand blijkt de RT net af te remmen en te versnellen zoals ik dat zelf ook zou doen. En omdat de technologie mooi voor jou beslist, ga je niet hitsig zitten versnellen of al te laat remmen.

- **Technologie**

Dat laatste is al een mooi voorbeeld van de modernste technologie, maar de RT gaat nog heel wat stappen verder. Het grote scherm en het handige scrollwhelel voel en ondertussen erg vertrouwd aan en zijn qua gebruiksgemak nog altijd boven de concurrentie verheven. Het feit dat BMW op al z'n modellen kiest voor dat systeem, wil zeggen dat ze het bij de lancering in 2014 (op de R 1200 RT) eigenlijk dadelijk juist hadden met hun ontwerp. Andere merken veranderen voortdurend van bediening, maar de Duitsers oogsten nu het succes van hun first-time-right

aanpak op dat gebied. De Connected-app verdient ook lof, want hij onderscheidt zich eveneens positief van de concurrentie. Al wil dat niet zeggen dat die echt perfect is. Zo hoor ik klachten van Apple-gebruikers over de werking – zelf heb ik Android. De opstarttijd en ook de wifi-connectie die je moet opbouwen is soms wel wat tijdrovend. Bovendien heeft de app ook de vervelende neiging om ongevraagd en bij de minste afwijking van de geplande GPX-route te gaan herberekenen. Dan moet je even stoppen en de route terug laden. Maar voor het overige werkt alles prima en krijg je de kaart heerlijk zichtbaar in het dashboard te zien. De smartphone laadt nu ook perfect op in het gekoelde vakje op de tank, terwijl dat vroeger met meerdere apps tegelijk ingeschakeld vaak kantje boord was tijdens een lange dagtocht.

Andere merken veranderen voortdurend van bediening, maar de Duitsers oogsten nu het succes van hun first-time-right aanpak op dat gebied.

- **Relatiebehoudend**

Ik ben de relatie met mijn passagier twintig jaar geleden gestart aan boord van onze toenmalige langeduurtest R 1200 RT, en die test doen we nu exact twintig jaar later nog eens over. De oude RT had twintig jaar geleden al geen roet in onze ontluikende relatie gegooid, en nu doet de nieuwe dat nog minder in ons gevestigd samenzijn. De ruimte die het duozadel biedt is ronduit indrukwekkend. Met haar bijna 1.80 meter biedt de beenhoek toch voldoende ruimte om de benen alle comfort te gunnen. Met de rug tegen de verwarmde steun aan de topcase voel ik als piloot zelfs geen contact en na een tijd vergeet je haast dat je een passagier bij je hebt. De verwarmde rugsteun en zadel, die je als passagier zelf kan bedienen met handige schakelaars, worden ook gretig gebruikt, want zelfs bij 20 graden heeft mijn dame het graag warm. Met het scherm in de hoogste stand merk ik iets meer windgedruis dan als ik alleen in het zadel zit, maar het verschil is subtiel. De duo zit naar verluidt ook prima uit de wind, en de zijpanelen geven achteraan blijkbaar nog meer verschil dan je als rijder gewaarwordt. De muziek blijkt wel minder goed hoorbaar achteraan, en stoort daardoor eerder dan ze plezier verschaft. Het eindoordeel is dat dit de meest comfortabele rit ooit is, en dat we zo nog wel een aantal jaren verder kunnen.



Vlek op het blazoen

Naast het gepimpte blok, het dynamische rijwielgedeelte en de strakke styling, is de grootste nieuwigheid op deze RT ongetwijfeld de automaat. De Automated Shift Assistant (ASA) van BMW is een systeem dat werkt met twee elektromechanische actuatoren die het koppelen en schakelen automatiseren. In de Rain- en Road-modus gaat het schakelen wat te traag, maar in Dynamic verloopt het echt prima. In vijftiennegentig procent van de omstandigheden is het ASA dan ook een echte aanwinst die het rijplezier verhoogt. Enkel bij meer technische stukken en manoeuvreren mis ik het koppelingshendel danig. Zo kom ik bij de eerste echte stijgende 180° hairpin-binnenbocht veel te wijd uit. Het is normaal dat je bij erg trage, extreme bochten de koppeling gebruikt om de motor op toeren te houden, maar niet te snel te gaan. Dat kan nu natuurlijk niet. Met een machine van 280 kilogram, twee personen en bagage aan boord, moet je wel aandachtig zijn en goed doseren. De automaat blijkt ook niet altijd een meerwaarde tijdens manoeuvres. Voor de foto's moeten wij meer dan gewoonlijk keren in een smalle straat, en ook dat blijkt moeilijker dan op een RT met koppeling.



Na een fotosessie met intens draaien en keren, en een vertrek vanuit het grind bergop, ruik ik die typische verbrande geur van oververhitte koppelingsplaten. Ik kan verder rijden, maar bij het volgende stoplicht blijft de koppeling plakken en kan ik niet stil blijven staan.

Tot overmaat van ramp blijkt ook de koppeling zelf dat soort rijgedrag niet helemaal te appreciëren. Na een fotosessie met intens draaien en keren, en een vertrek vanuit het grind bergop, ruik ik die typische verbrande geur van oververhitte koppelingsplaten. Ik kan verder rijden, maar bij het volgende stoplicht blijft de koppeling plakken en kan ik niet stil blijven staan. Op het scherm verschijnt een waarschuwing dat de koppeling stuk is, dat ik voorzichtig moet stoppen en een dealer contacteren. Natuurlijk luister ik braaf, maar helaas merk ik na wat speurwerk dat er geen dealer in de buurt is. Na wat afkoeling start ik de RT terug en lijkt alles normaal. Ik rij voorzichtig naar het hotel en na overleg met BMW beslissen we voorzichtig, manueel schakelend, de reis verder te zetten. Nadien krijg ik nog een keer een gelijkaardige waarschuwing, maar ik geraak wel vanuit het zuidelijkste punt van mijn reis terug in Brussel. (*)

De uitgebreide reistest met de BMW R 1300 RT en het bijhorende reisverhaal over de Jura-streek lees je in Motoren en Toerisme vanaf 11 september 2025.

Tekst en foto's: Tom Vander Sande

** n.v.d.r.*

Na terugkeer werd de betreffende R 1300 RT gecontroleerd door BMW. Zij wijzen voorlopig 'een hydraulisch onderdeel' aan als de mogelijke schuldige van het probleem met de koppeling. De komende weken zal een nieuwe koppeling geïnstalleerd worden om een meer precieze diagnose te stellen. Van zodra onze redactie een update ontvangt, lees jij het in deze voetnoot.

Bron: Internet







Abco Motors V.O.F.

Productweg 6

4387 PG Vlissingen

Tel: 06-43577997

info@abcomotors.nl

www.abcomotors.nl

HONDENTRIMSALON

walcheren



WWW.HONDENTRIMSALONWALCHEREN.NL

JOLANDA DE RIJKE

GEDIPLOMEERD HONDENTRIMSTER

06 18963643

HONDENTRIMSALON WALCHEREN

WESTMEDE 77

4337 AL MIDDELBURG

INFO@HONDENTRIMSALONWALCHEREN.NL

WWW.HONDENTRIMSALONWALCHEREN.NL

BANK: NL50 INGB 0006 4502 02

AANGESLOTEN BIJ VVTN (VERENIGING VOOR TRIMMEND NEDERLAND)





TECHNISCH BUREAU BEN GROOL

Auto-airco specialist

Inbouw, levering en reparatie van

auto-/caravan-/camper-

airconditioners

Transportkoeling, constructiewerk en

reparatie aan auto's



Like ons op
Facebook

Hermesweg 17a, 4382 ND Vlissingen tel: 0118-412402

E-mail: bgrool@technischbureaubengrool.nl

Website: www.technischbureaubengrool.nl



De Bonusrit van 24 augustus 2025

's Ochtends stond ik wat vroeger op om iets eerder bij Janneke te zijn. Het was prachtig weer met uitstekende verwachtingen voor de rest van de dag.

Om half negen vertrok ik met een iets aangepaste route naar Groede , aldaar bleken de overkanTERS reeds gearriveerd. De koffie stond al klaar met heerlijke zelfgemaakte koekjes. Rond half tien reden we weg met een groep van 10 personen. Via Cadzand dorp (bijna naar Cadzand bad ..), Retranchement , Brugge, Oostende en Duinkerke naar het dorpje Eperlecques niet ver van Saint-Omer in Noord Frankrijk. We bezochten daar Le Blockhaus;

De grootste bunker in het noorden van Frankrijk, getuige van de donkere periode die 1939-1945 was. Dit complex is sinds 1973 open voor het publiek en werd in 1985 geklasseerd als historisch monument. Het was op 22 december 1942 Hitlers bevel om in het noorden van Frankrijk een bunker te bouwen voor de assemblage en lancering van V2-raketten voor de aanval op Engeland.

De Blockhaus, die zwaar beschermd was, werd gekozen omdat het afstellen van de raket voor zijn vertrek veel nogal delicate controles vereiste, gemakkelijker onder dekking uit te voeren dan in de natuur. Na een bombardement in 1943 werden de lanceerplannen echter bijgesteld. Meer informatie hierover kun je vinden op de website van Le Blockhaus.





Het bezoek aan het (kleine) museum en de wandeling rond en door het indrukwekkende bunkercomplex met hier en daar geluidsterminals en enkele video-presentaties duurde ongeveer 2 uur . Hierna op zoek naar een eetgelegenheid. Omdat de nabijgelegen friterie dicht was reden we noodgedwongen dan maar binnendoor naar een Mc Donald's in Duinkerke. De bediening was erg traag en het werd een late lunch . Rond half vier reden we weer richting huis.

Al met al en ondanks enkele routeproblemen is dit toch weer een heel leuke dag geworden. Janneke dank voor de koffie met koekjes en Rudie en Arie dank voor de organisatie inclusief voorrijden

Leo





Future Metal: BMW Motorrad Vision CE

De opmerkelijke Vision CE moet één van de blikvangers worden op de BMW-stand tijdens de IAA Mobility 2025.

Volgende week gaat de IAA Mobility van start in München. Wat ooit de hoogmis van de Duitse automobielenindustrie was, is nu een internationaal forum rond de toekomst van mobiliteit. De Duitse constructeurs, en hun toeleveringsbedrijven, tekenen nog steeds present maar presenteren nu 'mobiliteitsoplossingen'. Een term die niet echt sexy klinkt, maar toch is de IAA Mobility goed voor een paar blikvangers. Een daarvan, is het Vision CE conceptmodel dat BMW Motorrad in de Beierse hoofdstad voorstelt.

De Vision CE, presenteert een visie op de toekomst voor elektrische tweewieler-mobiliteit. Het model moet BMW Motorroads leiderschap inzake intelligente, geconnecteerde, elektrische tweewieler-mobiliteit onderstrepen. Bovenop de elektrische aandrijflijn valt de Vision CE op door het wegvallen van de verplichting tot het dragen van een helm en beschermende kledij. Daardoor zouden z'n bestuurders een toegenomen gevoel van vrijheid en een zorgeloze rij-ervaring moeten krijgen. Door nieuwe standaarden te zetten, moet de Vision CE een emotionele, creatieve en frisse kijk op pendelen bieden en tegelijkertijd de toekomst van tweewielige mobiliteit beschrijven.

De BMW Motorrad Vision CE valt op door z'n veiligheidsconcept. Een metalen buizenconstructie, die het merk als 'kooi' bestempeld. Samen met de aangepaste bestuurderstoel met veiligheidsgordel, wordt daardoor een veilige en emotionele rijervaring verzekerd en dat zonder een helm of de gebruikelijke beschermende te moeten dragen.



Een bovenaanzicht van de kooi waarmee de Vision CE z'n bestuurder beschermt. Afbeelding: BMW Motorrad

De ietwat rijpere lezers herinneren zich misschien de C1 nog wel, waarmee BMW Motorrad rond de eeuwwisseling uitpakte. Die eigenzinnige tweewieler - met roll-bar én driepuntsgordel - was de eerste scooter die BMW Motorrad op de markt bracht. De scooter, waarmee je in kostuum en das mee naar kantoor kon rijden, was destijds een eyecatcher van jewelste. Een commercieel succes werd de C1 echter nooit. Toch werden er enkele tientallen exemplaren van verkocht in België en een kwarteeuw na de lancering ervan betaal je voor een C1 nog steeds rond de € 3000.

BMW Motorrad haalde de mosterd voor de Vision CE uit de eigen rijke merkgeschiedenis en welbepaald bij deze C1 uit 2000. Illustratie: Archief M&T/BMW Motorrad

Bron: Internet







AGENDA

14 september	Rudie en Arie
19 oktober	Bart
16 november	Lize en Peter
21 november	Ledenvergadering 2025
13 december	Tessa, Ben en Koen (Oliebollen)





SPECIALIST IN BMW MOTOREN,
ONDERDELEN EN REPARATIE

 **+31 (0)113 55 22 98**

Haltestraat 55, 4411 NE Rilland, info@knapot.nl, www.knapot.nl

DE KNALPOT, VAN BMW ONDERDEEL TOT GEHEEL



ALLES VOOR JOU EN JE MOTOR

MOTOPOST GOES, AL HET BESTE ONDER ÉÉN DAK!



- » Officieel dealer van bijna alle topmerken motoren & scooters.
- » Enorm aanbod van nieuwe en gebruikte motoren & scooters
- » Mega kleding- en helmenshop waar alle bekende merken te vinden zijn.
- » Het adres voor vakkundig onderhoud met doorlopend bijgeschoolde monteurs.
- » Volop keuze uit de beste accessoires.

Bij MotoPort Goes vind je alles voor de echte motor- en scooterrijder. Met dealerschappen van tien motormerken is **MotoPort Goes** een megastore. Zo vind je bij ons het grootste aanbod van Zuid-West Nederland wat betreft motoren, scooters, kleding, helmen en accessoires en geven we altijd deskundig advies en perfecte service.

Meer weten? Kom langs of check motoport.nl/goes

Openingstijden: Di. t/m vr. 08:30-18:00u.

Do. koopavond 19:00-21:00u. Za. 08:30-17:00u.

MORE FOR YOUR RIDE / GOES

A: Nobelweg 4, 4462 GK Goes. T: 0113-231840 I: motoport.nl/goes

