



JAARGANG 27

NUMMER 2

Juli 2025

Gebruikte motorfiets onderdelen nodig?!



CONTACT : 06-22423622

info@motoronderdelenshop.nl

**MEER DAN 10.000 ONDERDELEN
MET FOTO OP DE
WEBSITE**

**Nu uitverkoop de korting kan oplopen tot 50% zie de
website**

Colofon

Arie Mors
Voorzitter

Tel: 06-39296772
Mail: ariemors821@gmail.com

Jan de Regt
Penningmeester

Mail: jsderegt@zeelandnet.nl

Bart Rouwendaal.
Secretaris

Mail: administratie@bmwmotorclubzeeland.nl

Peter Boone
Redacteur

Tel: 06-22423622
Mail: peterboone@zeelandnet.nl

Sanne Sarafinski
Algemeen bestuurslid

Tel. 06-28132102
Mail: sa.szarafinski@gmail.com

Lize Boone
Lief en leed

Tel: 06-49604350
Mail: Lize@zeelandnet.nl

Website: www.bmwmotorclubzeeland.nl

Webmaster: Bart Rouwendal
Mail: Webmaster@bmwmotorclubzeeland.nl

Contributie €47,50 per jaar

€42,50 voor gezinsleden

Deelname clubritten Voor niet-leden €5,00 p.p.

Bankrekeningnummer NL75RABO 0331 5289 91
t.n.v.
BMW Motorclub Zeeland

Kamer van Koophandel 22046536

**Lidmaatschap is tot wederopzegging en loopt automatisch door
tenzij 30 dagen voor de vervaldatum schriftelijk of via e-mail
opgezegd**

**Alles voor het clubblad, de Nieuwsbrief en de website, evenals gemaakte
foto's, toesturen aan:**

administratie@bmwmotorclubzeeland.nl

Inhoudsopgave

Van de bestuurstafel

Menen

R 1300 RT

R 12 GS

BBQ

Rijden in groepen



VAN DE BESTUURSTAFEL



Voorzitterspraet .

Beste leden hier weer wat van de bestuurstafel.

Wij zijn bezig met het Huishoudelijk Reglement aan te passen aan de nieuwe statuten, deze zullen jullie ter goedkeuring aangeboden worden op de algemene vergadering van 21 november as. Deze worden ruim 14 dagen voor de vergadering met de overige vergaderstukken per e-mail naar jullie verzonden. De algemene vergadering staat gepland op vrijdag 21 november 2025 aanvang 20.00 uur (inloop vanaf 19.30 uur).

Op 17-augustus 2025 om 17:00 uur hopen we de jaarlijkse BBQ van de club te houden bij de Merelhoeve in Nieuw- en Sint Joosland. Prijs pp is 29,50 euro (vanaf 3^e drankje zijn de kosten voor uzelf)

Wel moeten we met minimaal 20 personen zijn, maar gezien de vorige BBQ's zal dat geen probleem zijn. Noteer deze datum.

Opgave zsm bij onze penningmeester, via de mail of app.

Voorafgaand hebben we natuurlijk nog een motorrit. We zijn hiervan rond 16.00 uur retour, zodat een ieder zich nog even kan omkleden en op tijd naar de BBQ locatie kan komen

Naar aanleiding van diefstal van een motorfiets van een van onze clubleden wil ik jullie op het volgende wijzen. Ikzelf werk met een Fresh en Rebel smartfinder.

Deze heb ik in mijn motor verstoppt, zodat ik weet waar mijn motor staat. Een soort veiligheid bij diefstal. De smartfinder werkt alleen met iPhone, de smartfinder werkt met GPS en iPhone (zoek mijn app) dit is een app van alleen iPhone. Ik zal er een review bij doen, zodat jullie weten hoe het werkt en wat je kunt doen. Bij diefstal, wanneer de dief kan traceren waar de smartfinder zit en deze vindt, dan hij kan hem uitschakelen, ook het gebruik van een aluminium deken over de motorfiets verstoort het signaal dus is hij via de app niet vindbaar. Alleen maar hopen dat de dief deze niet bij zich heeft. Hopend dat een motorfiets diefstal niet meer voorkomt bij onze leden. Je kan de Smartfinder van Fresh 'n Rebel kopen bij de action voor 3 stuks ca 15 euro.

Er is ook een review van de Fresh 'n Rebel in het clubblad.

<https://techgaming.nl/review-fresh-n-rebel-smart-finder-3-pack-ss-dv-sr/>

Meer informatie bij de voorzitter.

Graag wil ik ook nog een punt onder de aandacht brengen.

Tijdens de clubritten ontstaat er soms teveel onderlinge afstand. Het risico bestaat dan dat er andere weggebruikers zich tussen de groep gaan mengen. Op zich kan dit natuurlijk gebeuren maar door de onderlinge afstand klein te houden (maar wel de 2 seconden regel in acht nemen) moeten we dit zoveel mogelijk beperken. Vooral bij rotondes valt de groep dan uit elkaar.

Daarnaast op wegen waar dat kan dakpansgewijs proberen te rijden.

Wanneer onverhoopt toch een andere weggebruiker zich tussen de groep zit dan goed spiegelen of de achterblijvers kunnen volgen.

Wanneer dit niet het geval is blijf dan bij de eerstvolgende afslag even wachten zodat we geen leden kwijtraken.

Er zal in dit clubblad wederom een publicatie komen over de spelregels voor rijden in groepen

Buitenlandreis

Zoals bekend gaan we naar Manderscheid , vertrek 1 september en retour 5 september 2025. Rudie en ik zijn bezig om de routes, die we hebben, hier en daar aan te passen. We hebben op dit moment gezien, op plan TomTom, dat er wegen afgesloten zijn tot 2026. We weten uit eigen ervaring, dat onverwacht ook nog straten worden afgesloten. De routes worden later per email naar de deelnemers gestuurd nadat we ze hebben gecheckt.

Er is nog 1 plaats over, dus wil je nog een gezellige midweek hebben geef je dan op bij de voorzitter. De leden die meegaan zijn al in de aangemaakt whatsappgroep (Manderscheid 2025) geïnformeerd over de routes en programma.

Kleding:

We hebben nog wat BMW Motorclub Zeeland kleding liggen. Voor wie interesse heeft verkopen we die voor een eenheidsprijs van € 7,50 per stuk Zie foto's. (kleine maatjes misschien leuk voor je kleinkinderen)

Er zijn nog de volgende maten:

1x T-shirt Blauw maat L,

6x polo's donkerblauw maat S,

4x polo's donkerblauw maat L,

1x polo donkerblauw maat XS.



Langs deze weg wens ik iedereen nog vele veilige kilometers en mooie ritten. Voor degene ,die op vakantie gaan veel plezier .

Fresh 'n Rebel smart finders
Geef elk voor 10% (3 stuks) diverse kleuren

14.95
per stuk

[Toevoegen aan favorieten](#)

ACTION
Bekijk de openstaande deals van deze Action-winkel

Beschrijving

- Werkt met Apple. Zoek naar app
- Bevat sturing en ringetje om bijvoorbeeld aan vast te hangen
- Compact formaat

Waar wilt u zoeken? Je kunt vinden wat je zoekt met deze smart finder. Zoek naar de smart finder op een kaart met de Apple. Zoek naar app op de iPhone, iPad, Mac of de 'Smart objecten' app op een Apple watch. Superhandig!

38e motorzegening te Menen.

Deelnemers: Janneke, Arie, Arno, Fred, Karel, Leo, Peter, Peter uit Vlissingen, Rudie en William.

Op de zaterdag ging bij mij de wekker af, het was 06.30 uur. Ik keek op mijn telefoon naar de temperatuur en het was 2 graden. (Ik had toch echt goed gekeken). Voor de zekerheid mij goed aangekleed in thermokleding inclusief een lange onderbroek. Na een bak koffie de motor uit de garage gehaald en zo kon ik al wat aan de temperatuur wennen maar ja het bleef fris.

Om 07.05 uur kwam Arie en even later kwam ook William. Na de koffie gingen wij richting IJzendijke naar Leo. Het was toen 07.25 uur. Voor de tunnel stond Fred te wachten met zijn nieuwe BMW, even later kwam Karel Peter en Peter uit Vlissingen aangereden. In de tunnel liep de temperatuur op van 2,5 graden naar 14 graden eenmaal uit de tunnel viel de temperatuur weer terug naar 2,5 graden behoorlijk fris.



Op de handvatverwarming standje 4 richting IJzendijke om daar om 09.00uur aan de koffie bij Leo te zijn. Omstreeks 09.15 uur kwam Janneke en Arno aan

Om 09.35 uur gingen wij richting Menen de rit naar Menen was 101 km. En ging via Gent – Kortrijk – Menen. Voorbij Gent stonden wij in een File, gelukkig was de file maar van korte duur en konden wij snel weer doorrijden.

Aangekomen in Menen om 11.45 uur konden wij ons aan melden voor de 3 ritten die in en rond Menen gereden werden.



De eerste rit was 58 km maar de rit duurde bijna 2 uur. De rit ging richting Ieper en ging over smalle weggetjes gelukkig was het droog want soms lag er wat droge grond en sintels op de weg. Langs Ieper was er nog een afzetting met betonnen paaltjes en tussen die paaltjes stond er rechtop een mortier bom.

Wat wel jammer was, was de Noordoostenwind die redelijk langs je ging.

Onderweg was veel te zien aan mooie huizen en landbouwers die druk bezig waren met het bewerken van de grond. Op sommige plekken was dit ook goed te ruiken. In Zonnebeke hebben wij de eerste stempel gehaald. De temperatuur was inmiddels opgeklommen naar 8 graden, maar door de snijdende wind bleef het koud aanvoelen.

De tweede rit was 51 km en ging via Roesel terug naar Zonnebeke daar de tweede stempel gehaald.

De derde rit was 27 km en ging terug van Zonnebeke naar Menen. Wij kwamen daaraan om 15.35 uur en was het wachten op de motorzegening die zou plaatsvinden om 16.15 uur. Om 16.45 uur was de prijsuitreiking en wij zijn op de vierde plaats geëindigd. De prijs werd opgehaald door Janneke en Arie.



Omstreeks 17.15 uur gingen wij weer richting Terneuzen. Janneke en Leo namen een andere route naar IJzendijke en wij gingen richting Terneuzen. De rit naar Terneuzen was 86 km, onderweg nog getankt in Zelzate de prijs van een liter benzine is in België veel goedkoper 1,77 euro.

Ondanks het frisse weer waren het mooie ritten door België, maar ik hoop dat het de volgende keer wat warmer is.

Verder wil ik de deelnemers bedanken en Leo voor de koffie en het organiseren van de rit naar de motorzegening te Menen.

Rudie



Waar kan je een échte toermotor als de BMW R 1300 RT beter testen dan in een prachtig decor als de Duitse deelstaat Beieren. BMW Motorrad koos dan ook terecht voor z'n 'heimat' om de nieuwe RT aan de pers voor te schotelen. De RT is een belangrijk model voor de Duitsers, dat eigenlijk al uit de jaren '70 stamt. Voor modeljaar 2026 heeft de RT er een pak technologie bijgekregen, waaronder de semi-automatische ASA-versnellingsbak en het Dynamic Chassis Adjustment-systeem (DCA). Vol nieuwsgierigheid trok M&T-hoofdredacteur Maarten Van Caesbroeck dan ook naar Bayern voor de introductietest van de nieuwe BMW R 1300 RT.

Tekst: Maarten Van Caesbroeck, BJ

Foto's: BMW Motorrad, Maarten Van Caesbroeck

Maarten, welke eerste indruk maakte de R 1300 RT op jou?

"Verrassend genoeg blijft de RT mij vooral bij als een erg toegankelijke motor. Het rijklare gewicht van 281 kilogram, zelfs een tikje meer dan zijn voorganger, werkte zelfs voor mij wat afschrikwekkend. Toch bleek het echt kinderspel om deze toerbuffel te mennen. De automatische versnellingsbak en het lage zwaartepunt droegen daar absoluut toe bij. Ook de zithoogte is verrassend laag – met het laagste zadel slechts 780 mm."

"Wat me nog bijblijft is het voortreffelijke comfort en de bijhorende wind- en weerbescherming. BMW haalde alles uit de kast om ervoor te zorgen dat je zelfs met je maatpak en geklede schoenen aan altijd kurkdroog en schoon zou blijven. De nieuwe variabele windgeleiders - zijpanelen die je met de hand omhoog kan trekken – werken uitmuntend, net als de extra weerbescherming onder de cilinders. Die laatste zouden specifiek ontworpen zijn om vuil van je laarzen te houden, en dat doen ze ook, maar maken wel dat het best warm kan worden daar beneden."

Zet deze nieuwe R 1300 RT een grote stap voorwaarts ten opzichte van z'n voorgangers?

"Absoluut. Het 1300cc-motorblok en de nieuwe frame-opbouw zijn al reden genoeg om dit een gigantische, sportieve stap voorwaarts te noemen. Intussen zijn de Duitsers hun Reise-Tourer al bijna 50 jaar aan het verfijnen tot het summum van rijder- en passagierscomfort, en waslijst met detailverbeteringen in deze nieuwe generatie is ellenlang. Dat is nog geen reden om je twee jaar oude R 1250 RT in te gaan ruilen, maar het legt de lat voor het hele segment wel aardig hoog. Een goed ding voor de toekomst, dus."



Massacentralisatie was een belangrijk thema bij het ontwerpen van deze R 1300 RT, zijn de BMW-ingenieurs daar naar jouw inziens in geslaagd?

"Ondanks het vrijwel identieke gewicht, voelt de RT wel degelijk lichtvoetiger dan vroeger. Het moet een combinatie van factoren

zijn: het nieuwe frame, de verbeterde telelever en de ietwat lichtere wielen... alleszins, het werk."

De testmotoren waren met het nieuwe DCA-systeem (Dynamic Chassis Adjustment) uitgerust. Hoe ervaren de rijders dat tijdens het rijden?

"Dynamic ESA, het systeem dat automatisch demping en veervoorspanning afstelt op basis van de gekozen instelling of belading, is standaard op deze nieuwe RT. Als aanvulling op dat systeem, biedt BMW nu het optionele DCA-systeem, dat in feite de geometrie van de motor in twee standen instelbaar maakt. Een comfortabele, stabiele geometrie werd gekoppeld aan de rijmodi Eco, Rain en Road, terwijl een tweede, sportieve geometrie geactiveerd wordt wanneer je schakelt naar Dynamic of Dynamic Pro. In die laatste rijmodi verhoogt de veerconstante en de rijhoogte achteraan, zodat de balhoofdhoek steiler wordt en de motor sportiever reageert. In realiteit voel je de achterkant van de motor ook daadwerkelijk verhogen wanneer je naar de sportievere rijmodi schakelt en ook de impact op het sturen is goed voelbaar. Een mooie toevoeging als je het mij vraagt, zeker voor een veelzijdige motor die zich even thuis voelt op een hoge Alpenpas als op de monotone Autobahn."

Wat vond je van de nieuwe geëlektrificeerde topcase en de Vario-zijkoffers, waren die gebruiksvriendelijk?

"Op diezelfde trip mocht ik ook met al kennis maken met de geëlektrificeerde Vario-zijkoffers van de R 1300 GS. Die waren goed, maar die op de RT zijn nog beter. Zo zit het koordje dat het deksel openhoudt op een spoel, zodat het niet in de weg zit wanneer je de koffer sluit. Ook zit de afdekdop voor de connector deze keer binnenin de koffer, waar hij niet gestolen kan worden. Tot slot zijn de zijkoffers van de RT ook aan elke kant even groot, namelijk 27 liter (ingeklapt) of 33 liter (uitgeklapt). Groot genoeg voor een integraalhelm



Abco Motors V.O.F.

Productweg 6

4387 PG Vlissingen

Tel: 06-43577997

info@abcomotors.nl

www.abcomotors.nl

HONDENTRIMSALON

walcheren



WWW.HONDENTRIMSALONWALCHEREN.NL

JOLANDA DE RIJKE

GEDIPLOMEERD HONDENTRIMSTER

06 18963643

HONDENTRIMSALON WALCHEREN

WESTMEDE 77

4337 AL MIDDELBURG

INFO@HONDENTRIMSALONWALCHEREN.NL

WWW.HONDENTRIMSALONWALCHEREN.NL

BANK: NL50 INGB 0006 4502 02

AANGESLOTEN BIJ VVTN (VERENIGING VOOR TRIMMEND NEDERLAND)





TECHNISCH BUREAU BEN GROOL

Auto-airco specialist

Inbouw, levering en reparatie van

auto-/caravan-/camper-

airconditioners

Transportkoeling, constructiewerk en

reparatie aan auto's



Like ons op
Facebook

Hermesweg 17a, 4382 ND Vlissingen tel: 0118-412402

E-mail: bgrool@technischbureaubengrool.nl

Website: www.technischbureaubengrool.nl



Welke opties zou jij zelf bijbestellen mocht je een R 1300 RT kopen?

"Op mijn persoonlijke RT zou het Innovation Pack met radargestuurde veiligheidssystemen en adaptieve cruise controle zeker niet mogen ontbreken. En vink ook maar het Dynamic Pack met quickshifter en het nieuwe DCA-systeem aan. En nu we toch bezig zijn ... nog een audiosysteem alsjeblieft. Je lees het al: een BMW R 1300 RT configureren is een gevaarlijk spelletje. Voor je het weet schurkt de totaalprijs tegen 34.000 euro aan, een flinke duit meer dan de aangekondigde vanafprijs."



Tot slot, is deze laatste nieuwe iteratie van de RT nog steeds één van de oer-toermotoren waar M&T-lezers van dromen, en waarom?

"Deze nieuwe R 1300 RT is zonder twijfel de meest sportieve, complete en hoogtechnologische Reise-Tourer tot nu toe. En toch draait het RT-concept zelfs na 47 jaar verfijning nog steeds om enkele pijlers: een karaktervolle boxermotor, sublieme

weersbescherming, rijkelijke uitrusting en een beheersbaar gewicht. Die basiseigenschappen maken dat de RT vandaag best eenzaam aan de top van zijn segment staat. Tot er een nieuwe uitdager komt, mag deze motor met recht en reden bovenaan het verlanglijstje van menig motortoerist blijven staan."



BMW 1300 RT

MOTOR: VLOEISTOFGEKOELDE TWEECILINDER BOXER

VIERTAKT

CI: 1.300 CC

DROOGGEWICHT: N.B.KG

RIJKLAAR GEWICHT: 281KG

Bron: internet



MY25: BMW R12 G/S

BMW Motorrad presenteert de R 12 G/S, een iconische enduro geïnspireerd op de legendarische R 80 G/S. De afkorting G/S staat voor **Gelände / Straße** (Offroad / Straat), wat de veelzijdigheid van deze motorfiets benadrukt.



BMW's geschiedenis in het allroad-segment is onmiskenbaar. De eerste echte enduro met een boxermotor verscheen in 1980 met de **R 80 G/S**, een model dat zowel op als naast de weg uitblonk. De nieuwe R 12 G/S eert deze erfenis met een klassiek, maar technologisch geavanceerd design: lange veerwegen, kruisspaakwielen en een compacte cockpitkuip.

Ergonomie en Zithoogte

De R 12 G/S biedt drie zitopties:

- **Standaard solozadel** – 860 mm (17" achterwiel) of 875 mm (18" achterwiel)
 - **Pillion Package** – tweepersoonszadel met dezelfde zithoogte
 - **Rallye-zadel** – +20 mm verhoogd voor extra offroad-
- De motor is verder voorzien van enduro-voetsteunen, verstelbare stuurstangen en een stalen subframe met handige sjorogen voor bagage.





De **lucht-/oliegekoelde** boxermotor (1.170 cc) levert **109 pk (80 kW) bij 7.000 tpm** en een maximaal koppel van **115 Nm bij 6.500 tpm**. Het **hooggeplaatste uitlaatsysteem** is ontworpen voor serieuze offroad-gebruikers.

De motor beschikt standaard over "Rain", "Road" en "Enduro" rijmodi, terwijl "Enduro Pro" beschikbaar is in het optionele Enduro Pro-pakket. De dynamische tractiecontrole (DTC) en motorremkoppelregeling (MSR) zorgen voor veiligheid en stabiliteit. De optionele Shift Assistant Pro maakt schakelen zonder koppeling mogelijk, wat zorgt voor soepelere acceleratie en extra rijcomfort.

Voorzien van volledig instelbare vering:

- ☒ Upside-down telescoopvork (45 mm, 210 mm veerweg)
- ☒ Paralever-swingarm met instelbare schokdemper (200 mm veerweg)



Het **rempakket** omvat:

- **Dubbele 310 mm schijfremmen vooraan**
- **265 mm enkele schijfrem achteraan**
- **ABS Pro voor veilig remmen in bochten**

De motor heeft een **LED-rondkoplamp** met herkenbare **"X" lichtsignatuur**. Optioneel is een **adaptieve koplamp** voor betere zichtbaarheid in bochten. Het dashboard bevat een **klassiek rond instrument** en een **12V-aansluiting**. De R 12 G/S komt in drie kleurstellingen:

- Night black met zwart zadel (standaard)



- Light white met rood zadel



BMW R 12 G/S

MOTOR: VLOEISTOFGEKOELDE TWEECILINDER BOXER

VIERTAKT

CI: 1.170 CC

DROOGGEWICHT: N.B.KG

RIJKLAAR GEWICHT: 229KG

Bron: persbericht BMW Motorrad



Op 17-augustus 2025 om 17:00 uur hopen we de jaarlijkse BBQ van de club te houden bij de Merelhoeve in Nieuw- en Sint Joosland. Prijs pp is 29,50 euro (vanaf 3^e drankje zijn de kosten voor uzelf)

Wel moeten we met minimaal 20 personen zijn, maar gezien de vorige BBQ's zal dat geen probleem zijn. Noteer deze datum

Binnenkort zal hierover nog een nieuwsbrief komen

MOTORRIJDEN IN GROEPEN BMW-MC Zeeland, 23 november '09 ©Jan Beerepoot

Groepsrijden is heel anders dan individueel rijden. **Voordelen van groepsrijden zijn bv.:**

- ✓ Iemand heeft voor jou een leuke route uitgezet en je rijdt lekker mee.
- ✓ Koffie- en lunchstops zijn door hem vaak al gereserveerd, dus gewoon aanschuiven.
- ✓ Gezelligheid, persoonlijke contacten, sterke verhalen, dus lachen.
- ✓ Collegiale hulp bij pech of andere gebeurtenissen.

Nadelen zijn er ook. Je hebt gewoon minder vrijheid zoals:

- Je kunt niet lekker "gassen" remmen, **capriolen maken**; "baksteen"positie=verplicht
- Vóór een bocht afzakken, ruimte maken, daarna **vol gas plat** door de bocht mag niet.
- **Van de route afwijken** en een grappig parallelwegje pakken (je kent de streek toch veel beter dan de voorrijder!!!), mag niet. Je behoort in de groepspositie te blijven.
- **Te grote afstand** tot voorganger houden om bv vogeltjes goed te bekijken, mag niet.

Als de bovengenoemde voordelen voor jou groter zijn, kies dan voor groepsrijden, maar aan de onderstaande regels behoort je dan natuurlijk wel te voldoen.

REGELS VOOR GROEPSRIJDERS

+ = nadere toelichting onder TIPS

1. De **voorrijder** heeft de route uitgezet en **geeft leiding** aan de groep. Hij bepaalt ook de snelheid die iedereen in principe moet volgen (zie wel punt 7). Ook zijn aanwijzingen accepteren. Moet je, door omstandigheden, afhaken van de rit, meldt dit dan aan hem.
2. De achterrijder (vaak met kleurvest) zorgt er voor dat de groep zoveel mogelijk bijeen blijft.
3. Tijdens het rijden **blijven alle deelnemers tussen** de voor- en achterrijder.
4. Er wordt **baksteengewijs gereden** tenzij de weg hiervoor te smal is. In krappe bochten mag je afwijken en je **ideale lijn** volgen, daarna weer zsm. in baksteenpositie.
5. Eenmaal **ingenomen posities blijven** tijdens het rijden gehandhaafd (dwz tot de eerste pauzestop). Er wordt **nooit onderling ingehaald**.
6. Iedere deelnemer rijdt te allen tijde op **eigen verantwoording en risico**, maar dient zich wel verantwoordelijk te voelen voor de andere deelnemers **en de gehele groep**.
7. + Iedere deelnemer **houdt zich aan** de wettelijke **verkeersregels**. Dus voor rood licht wordt gestopt en alle voorrangsregels worden nageleefd. Als de groep zich hierdoor splitst dan wacht de kopgroep op een geschikte plek tot de achterblijvers weer zijn aangesloten.
8. + Bij **vertrek** heeft iedere deelnemer een **volle tank**. De rijstijl is zodanig **dat de rust in de groep behouden blijft**. Je behoort te acteren als groepsblok, individueel rijden, hard accelereren bij het wegrijden, na bocht of tijdens het rijden hoort in groepsrijden niet thuis.
9. +Zorg altijd voor **voldoende onderlinge afstand** zodat je tijd hebt om beheerst te reageren op je voorganger. Iets wat vooral bij het remmen van belang is. Maar weer niet zoveel dat auto's zich tussen de groep kunnen voegen.
10. **+Goede onderlinge afstand**. Bij lage snelheden en overzienbare weg zijn enkele meters al voldoende (de afstand tot je voorganger op jouw linker- of rechterdeel van de rijbaan is bij "baksteenrijden" al het dubbele) **TIP**: Als je in de spiegels van degene die schuin voor je rijdt, **zijn gezicht kunt zien**, weet je dat je op de goede afstand zit. Bovendien weet je zeker dat hij ook jou kan zien. Bij hogere snelheid is de afstand groter, maar er mag geen auto tussen kunnen komen, rij daarom als compacte groep.
11. Probeer zoveel mogelijk **met je gashandel** je snelheid te regelen. Alleen bij noodzaak je rem gebruiken, of vooraf met een korte remklik je achterligger attenderen op een mogelijke stop.
12. **+Of de rijder achter je er nog is**, controleert elke rijder voortdurend. Zodra je die mist, ga naar de kant en stop je op een veilige plek. De voor hem rijdende rijder mist nu ook zijn achterrijder, gaat nabij **de eerstkomende richtingverandering** ook naar ook de kant en stopt. Uiteindelijk krijgt de leider het echt wel in de gaten en zoekt een oplossing.
13. + Deelnemers met (te) **weinig rijervaring** rijden **vooraan** in de groep.

AGENDA 2025

20 juli	Jan en Hans
17 augustus	Lize en Peter met BBQ
14 september	Rinus en Sanne
19 oktober	Bart
16 november	Lize en Peter
13 december	Tessa, Ben en Koen (Oliebollen)
Buitenlandrit	Rudie en Arie





SPECIALIST IN BMW MOTOREN,
ONDERDELEN EN REPARATIE

 **+31 (0)113 55 22 98**

Haltestraat 55, 4411 NE Rilland, info@knapot.nl, www.knapot.nl

DE KNALPOT, VAN BMW ONDERDEEL TOT GEHEEL



ALLES VOOR JOU EN JE MOTOR

MOTOPORT GOES, AL HET BESTE ONDER ÉÉN DAK!



- » Officieel dealer van bijna **alle topmerken** motoren & scooters.
- » **Enorm aanbod** van nieuwe en gebruikte motoren & scooters
- » **Mega kleding- en helmenshop** waar alle bekende merken te vinden zijn.
- » Het adres voor **vakkundig onderhoud** met doorlopend bijgeschoolde monteurs.
- » Volop keuze uit de **beste accessoires**.

Bij MotoPort Goes vind je alles voor de echte motor- en scooterrijder. Met dealerschappen van tien motormerken is **MotoPort Goes** een **megastore**. Zo vind je bij ons het grootste aanbod van Zuid-West Nederland wat betreft motoren, scooters, kleding, helmen en accessoires en geven we altijd deskundig advies en perfecte service.

Meer weten? Kom langs of check motoport.nl/goes

Openingstijden: Di. t/m vr. 08:30-18:00u.

Do. koopavond 19:00-21:00u. Za. 08:30-17:00u.

MORE FOR YOUR RIDE / GOES

A: Nobelweg 4, 4462 GK Goes. T: 0113-231840 I: motoport.nl/goes

