



JAARGANG 27

NUMMER 1

Maart 2025

Gebruikte motorfiets onderdelen nodig?!



**MOTOR
ONDERDELEN
SHOP**

CONTACT : 06-22423622

info@motoronderdelenshop.nl

**MEER DAN 10.000 ONDERDELEN
MET FOTO OP DE
WEBSITE**

Colofon

Arie Mors
Voorzitter

Tel: 06-39296772
Mail: ariemors821@gmail.com

Jan de Regt
Penningmeester

Mail: jsderegt@zeelandnet.nl

Bart Rouwendaal.
Secretaris

Mail: administratie@bmwmotorclubzeeland.nl

Peter Boone
Redacteur

Tel: 06-22423622
Mail: peterboone@zeelandnet.nl

Sanne Sarafinski
Algemeen bestuurslid

Tel. 06-28132102
Mail: sa.szarafinski@gmail.com

Lize Boone
Lief en leed

Tel: 06-49604350
Mail: Lize@zeelandnet.nl

Website: www.bmwmotorclubzeeland.nl

Webmaster:
Bart Rouwendal
Mail: Webmaster@bmwmotorclubzeeland.nl

Contributie €47,50 per jaar

€42,50 voor gezinsleden

Deelname clubritten Voor niet-leden €5,00 p.p.

Bankrekeningnummer NL75RABO 0331 5289 91
t.n.v.
BMW Motorclub Zeeland

Kamer van Koophandel 22046536

Lidmaatschap is tot wederopzegging en loopt automatisch door tenzij 30 dagen voor de vervaldatum schriftelijk of via e-mail opgezegd

Alles voor het clubblad, de Nieuwsbrief en de website, evenals gemaakte foto's, toesturen aan:

administratie@bmwmotorclubzeeland.nl.

Inhoudsopgave

Van de bestuurstafel

Eresalut aan de R 90 S

Foto's nieuwjaarsbijeenkomst

Recordjaar BMW

Foto's oliebollen

BMW F 900 R| F 900 XR

Agenda

Nurburgring



VAN DE BESTUURSTAFEL



Voorzitterspraet BMW Motorclub Zeeland

Hallo BMW leden, ik ben op 21 januari jl naar Vlaardingen geweest voor het ondertekenen van de nieuwe statuten. om 11:30 uur zijn ze gepasseerd bij de notaris aldaar, we hebben dus per 21 januari 2025 nieuwe statuten, deze worden per mail bij het clubblad naar jullie gemaild. Derhalve voldoen we nu aan de WBTR van 2026.

We gaan als bestuur binnenkort beginnen met het aanpassen van hert Huishoudelijk reglement zodat deze in overeenstemming zijn met de statuten. In het huishoudelijk reglement worden zaken vanuit de statuten vertaald naar de behoefte binnen de vereniging. Deze worden 14 dagen voor de Algemene Vergadering jullie toe gemaild en bij deze (jaarvergadering) vergadering van november 2025 besproken met jullie en bij akkoord in stemming gebracht.

Zoals jullie in de app hebben gezien hebben we twee nieuwe leden kunnen verwelkomen: William van Amstel en Quinten Eelman, beide nogmaals van harte welkom bij de club en veel rijplezier en veilige kilometers.

Het leukste is dat Quinten rijinstructeur is, bij veel interesse is hij bereid om een theorie examen te regelen.

Dus laat het ons weten of jullie interesse hebben, zodat we ruimte en een datum kunnen regelen.

Voor de buitenlandrit naar Duitsland (Manderscheid) in september 2025 hebben we nog plek voor 1persoon , we hebben nog een familiekamer om te delen.

Gereserveerd zijn 1x 2 persoonskamer en 2x familiekamer

(dat is een slaapkamer met een 2 persoonsbed en een slaapgedeelte apart met stapelbed waar 2 personen apart kunnen slapen) en 4x 1 persoonskamer.

Rudie en ik hebben al wat ritten gemaakt, deze gaan we nog wat nader bekijken en bewerken. We moeten nog even kijken voor eetgelegenheden tijdens de routes.

We hebben als bestuur nog gekeken naar een datum voor de jaarlijkse BBQ ,noteer alvast 17 augustus 2025 om 17:00 uur bij de Merelhoeve te Nieuw- en St Joostland.

Bij deze als voorzitter en bestuur wensen we jullie allemaal veel rijplezier en veilige kilometers toe in 2025.



BMW brengt met deze R 12 S een eresaluut aan de legendarische R 90 S.



De R 90 S uit 1973 vormde de inspiratie voor de R 12 S. Foto: BMW Group Press/BMW Motorrad

De liefhebbers van het Beierse merk, kennen 'm vast wel de R 90 S. Het was deze sportieve boxer uit het midden van de jaren '70 die hoge ogen gooide op de circuits. Zo waren er in 1976 zeges in de 200-mijlsrace van Daytona (met Steve McLaughlin^[1]) en een klassezege in de Production TT (met Helmut Dähne^[2]). Dat BMW de R 12 S uitgerekend nu officieel lanceert, is ook een eerbetoon aan deze voormalige testrijder die vandaag 80 wordt.



Helmut Dähne in actie op de R 90 S tijdens de Isle of Man

(Production) TT van 1976. Foto: BMW Group Press/BMW Motorrad



BMW Motorrad dacht al langer na over een moderne versie van de R 90 S. Deze schets dateert een kleine 15 jaar terug. Foto: BMW Group Press/BMW Motorrad



In 2013 presenteerde BMW Motorrad de Ninety Concept. Het bleef lang bij een concept, tot de komst van de nieuwe R 12 S. Foto: BMW Group Press/BMW Motorrad

Gebaseerd op de R12 NineT is de R 12 S een motorfiets die het vooral van z'n looks moet hebben. Met de komst van dit model telt de Heritage line-up opnieuw een sportief model, nadat de R Nine T Racer een aantal jaar geleden uit het gamma verdween.



Opvallen doet de R 12 S alvast wel. Zo is er de kopkuip met getint plexiglas, het zadel met stiknaden en de typisch 70's Lavaorange metallic kleurstelling. Die laatste is overigens een knipoog naar de kleur van de R 90 S Daytona Orange, het model waarmee BMW de zege in de 200 Miles vierde. Net zoals bij elk ander 'Special Metal'-model vormen details in de afwerking de kers op de taart. Dan hebben we het over de S op de zijcovers, de dubbele rode lijn en de geborstelde en gelakte aluminium accenten op de tank en het kontje van de R 12 S.



De standaarduitrusting van de R 12 S oogt rijkelijk. Alles opsommen zou ons te ver leiden – ontdek de features vooral in de technische fiche hieronder – maar BMW monteerde toch alvast een aantal Option 719-pakketten (spakenwielen, gefreesde onderdelen). Ook niet onbelangrijk, de R 12 S komt standaard met het Comfort-pakket en is dus voorzien van de Shift Assistant Pro-quickshifter, Hill Start Control-systeem, Cruisecontrole-systeem én verwarmde handvatten. Als toemaatje is er dan nog het adaptieve Headlight Pro-systeem, waardoor de koplamp de bochten beter verlicht.



MOTOR: VLOEISTOFGEKOELDE TWEECILINDER BOXER
VIERTAKT

CI: 1.170 CC

RIJKLAAR GEWICHT: 220KG

Bronnen: persbericht BMW Motorrad, Motorsport Aktuell







BMW Motorrad heeft in 2024 een verkooprecord behaald, een opmerkelijke prestatie die haaks staat op de huidige perceptie van de Duitse industrie die rake klappen krijgt. Dit sterke resultaat is vooral te danken aan vernieuwde topmodellen, zoals de R 1300 GS(A) en de potente viercilinders.

BMW kan puike cijfers neerleggen en blijft leider in het zelfverklaarde premium-segment. Wereldwijd wist het 210.408 nieuwe eigenaren te vinden. Als we de cijfers van 2023 opzoeken is het uiteindelijk maar een toename van 0,6 procent, maar in deze uitdagende tijden is het al een prestatie om niet achteruit te gaan. Enkele cijfers:

1. Europa blijft met afstand BMW Motorrad's belangrijkste markt, goed voor 118.727 verkochte motoren. Duitsland voert de lijst aan met 26.177 stuks, gevolgd door

Frankrijk (20.693), Italië (16.617) en Spanje (13.009). In België vonden 3.322 BMW-motoren een nieuwe eigenaar.

2. Zowel de R 1250 GS(A) als de nieuwe R 1300 GS(A) waren in 2024 beschikbaar, samen goed voor maar liefst 68.000 verkochte exemplaren, meer dan een derde van BMW's totale verkoop. Dit benadrukt opnieuw het blijvende succes en belang van de GS-reeks voor het merk.
3. Ook de vernieuwde F-reeks deed het uitstekend, met modellen als de F 900 XR, F 900 R, F 800 GS en F 900 GS(A), die samen 40.890 keer uit de showroom rolde.
4. Daarnaast verkocht BMW wereldwijd 11.610 S 1000 RR's, een indrukwekkend aantal voor deze sportmotor.
5. En hoewel het vaak over motoren gaat, vergeet je bijna dat BMW ook scooters aanbiedt. In dit segment werden iets meer dan 20.000 tweewielers verkocht, inclusief de twee volledig elektrische CE-modellen.

Bron Internet





Abco Motors V.O.F.

Productweg 6

4387 PG Vlissingen

Tel: 06-43577997

info@abcomotors.nl

www.abcomotors.nl

HONDENTRIMSALON

walcheren



WWW.HONDENTRIMSALONWALCHEREN.NL

JOLANDA DE RIJKE

GEDIPLOMEERD HONDENTRIMSTER

06 18963643

HONDENTRIMSALON WALCHEREN

WESTMEDE 77

4337 AL MIDDELBURG

INFO@HONDENTRIMSALONWALCHEREN.NL

WWW.HONDENTRIMSALONWALCHEREN.NL

BANK: NL50 INGB 0006 4502 02

AANGESLOTEN BIJ VVTN (VERENIGING VOOR TRIMMEND NEDERLAND)





TECHNISCH BUREAU BEN GROOL

Auto-airco specialist

Inbouw, levering en reparatie van

auto-/caravan-/camper-

airconditioners

Transportkoeling, constructiewerk en

reparatie aan auto's



Like ons op
Facebook

Hermesweg 17a, 4382 ND Vlissingen tel: 0118-412402

E-mail: bgrool@technischbureaubengrool.nl

Website: www.technischbureaubengrool.nl

Oliebollen bij Janneke







BMW F 900 R| F 900 XR

Een half decennium na hun lancering krijgen de BMW F 900 R en F 900 XR voor het eerst een grondige update, die de modellen competitief moet houden in een steeds belangrijker wordend segment.



- BMW geeft de F 900 R en F 900 XR een update die zowel visueel als technisch is.
- Euro 5+-homologatie voor 895cc paralleltwin krachtbron met 105 pk piekvermogen die beide modellen aandrijft.
- Herprogrammeerde rijmodi. Dynamisch tractiecontrolesysteem en motorkoppelregeling behoren nu tot de standaard uitrusting.
- De upside-down voorvorken van beide modellen zijn nu volledig instelbaar. Verder krijgen beide versies ook lichtere wielen.
- ABS Pro en Dynamic Brake Control in standaardpakket van beide types.
- Lichtere batterij die goed is voor een gewichtsbesparing van 800 gram.



De F 900 R naked krijgt een nieuwe ergonomie. Met een andere positie van het stuur en de voetsteunen moet die sportief zijn dan die van z'n voorganger. De koplampbehuizing is voortaan ook in dezelfde kleur als het koetswerk uitgevoerd. De achterpartij is slanker en de richtingaanwijzers zijn voortaan geïntegreerd. De F900 R komt in drie kleurstellingen naast de basisversie in Snapper Rocks Blue metallic (zie foto hierboven) is er nog een versie in Triple Black en een versie in de bekende wit/blauwe rode Motorsport-kleuren.



Verder krijgt de F 900 R nog een uitgebreide accessoireslijst van BMW Motorrad mee. Blikvangers daarin zijn een sportdemper die samen met Akrapovic werd ontwikkeld. Gefreesde voetsteunen en pedalen en afsluitbare zachte koffers.

BMW F 900 XR



De F 900 XR steekt z'n toerambities niet onder stoelen of banken. Het model krijgt voor 2025 een verbeterde stroomlijn - BMW gebruikt de term 'geoptimaliseerde' - en standaard handbeschermers. Beiden zijn indicatief voor de langere afstanden die je er mee kunt afleggen. We hebben het dan nog niet gehad over de minder zichtbare ingrepen, want de XR-versie heeft voortaan ook een Headlight Pro-koplamp met een adaptieve capaciteiten voor rijden in het donker. Noteren we ook de USB C-poort aan de rechterzijde van de cockpit en de verwarmde handvatten.



Qua kleurstellingen heeft de toekomstige F 900 XR-koper die keuze uit de Racing Red basisversie (zie foto) bovenaan, de Triple Black-versie en de Sport-versie.

Bron: persbericht BMW Motorrad Belux

Lunch 16 februari (afgelaste rit)



AGENDA 2025

15 maart	Motorzegening Menen (3 ^e zaterdag van maart)
13 april	Johan
18 mei	Jaap
22 juni	Rudie en Arie
20 juli	Jan en Hans
17 augustus	Lize en Peter met BBQ
14 september	Rinus en Sanne
19 oktober	Bart
16 november	Lize en Peter
13 december	Tessa, Ben en Koen (Oliebollen)
Buitenlandrit	Rudie en Arie

De uitbater van de Nürburgring houdt motorrijders en automobilisten strikt gescheiden in 'Die Grüne Hölle'.

Nu de eerste tekenen van de lente in de lucht hangen, begint het ook te kriebelen bij de circuitrijders. Tot vorig jaar was de Nordschleife - de 21 kilometer lange noordlus van de Nürburgring - misschien wel het meest toegankelijke circuit van Europa. Het volstond om een ticket te kopen aan de kassa om een rondje over het allesbehalve vlakke circuit te rijden.

Daar komt nu een einde aan. Nürburgring 1927 GMBH, de uitbater van het circuit in de Duitse Eifel gaat voortaan motorrijders weren tijdens deze zogenaamde 'Touristenfahrten'.



Wichtige Änderung
Touristenfahrten am Nürburgring

nürburgring. we make your heart race.

"De veiligheid van alle deelnemers is onze topprioriteit", zei managing director Ingo Boder daarover. "We hebben de

gelijktijdige aanwezigheid van auto's en motorfietsen op het circuit tijdens deze 'toeristische ritten' van dichtbij bekeken en stelden vast dat de verschillende rijdynamica voor misverstanden kan zorgen. Motorrijders lopen daarbij een hoger risico, want zij hebben geen kreukelzone. Daarom hebben we besloten om motorfietsen en auto's voortaan strikt gescheiden te houden, op die manier houden we de Nürburgring-ervaring zo veilig mogelijk."

In de toekomst zal je als motorrijder alleen nog onder begeleiding van ervaren voorrijders de Nordschleife op kunnen. In 2025 zal dat in totaal slechts op vier dagen kunnen: op 30 en 31 juli (in een organisatie van Motorrad Action Team) en op 13 en 14 augustus (ADAC Doc-Scholl Driver Training).

Motorrijders zullen in 2025 nog wel terecht kunnen op het kortere (5.1 km lange) GP-circuit. Daar zullen ze ook in aparte stints, voorbehouden aan motoren, het circuit op gaan.

Meer informatie over de Nürburgring en de kalender met alle circuitdagen voor motorrijders vind je op www.nuerburgring.de







SPECIALIST IN BMW MOTOREN,
ONDERDELEN EN REPARATIE

 **+31 (0)113 55 22 98**

Haltestraat 55, 4411 NE Rilland, info@knapot.nl, www.knapot.nl

DE KNALPOT, VAN BMW ONDERDEEL TOT GEHEEL



ALLES VOOR JOU EN JE MOTOR

MOTOPORT GOES, AL HET BESTE ONDER ÉÉN DAK!



- » Officieel dealer van bijna **alle topmerken** motoren & scooters.
- » **Enorm aanbod** van nieuwe en gebruikte motoren & scooters
- » **Mega kleding- en helmenshop** waar alle bekende merken te vinden zijn.
- » Het adres voor **vakkundig onderhoud** met doorlopend bijgeschoolde monteurs.
- » Volop keuze uit de **beste accessoires**.

Bij MotoPort Goes vind je alles voor de echte motor- en scooterrijder. Met dealerschappen van tien motormerken is **MotoPort Goes** een megastore. Zo vind je bij ons het grootste aanbod van Zuid-West Nederland wat betreft motoren, scooters, kleding, helmen en accessoires en geven we altijd deskundig advies en perfecte service.

Meer weten? Kom langs of check motoport.nl/goes

Openingstijden: Di. t/m vr. 08:30-18:00u.

Do. koopavond 19:00-21:00u. Za. 08:30-17:00u.

MORE FOR YOUR RIDE / GOES

A: Nobelweg 4, 4462 GK Goes. T: 0113-231640 I: motoport.nl/goes

